

Obsah

Obsah 1

1	Identifikační údaje mostu	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
1.4	Základní údaje o převáděné komunikaci	3
2	Základní údaje o mostu	4
3	Zdůvodnění stavby provizorní lávky a jeho umístění	5
3.1	Účel a požadavky (podklady) na řešení	5
3.1.1	Účel lávky	5
3.1.2	Návaznost PD na předchozí dokumentaci	5
3.1.3	Požadavky na řešení lávky	5
3.2	Údaje o převáděné komunikaci	5
3.3	Údaje o přemostovaných překážkách	5
3.4	Územní podmínky	5
3.5	Geotechnické podmínky	5
4	Technické řešení mostu	5
4.1	Zemní práce	5
4.2	Spodní stavba a založení	6
4.3	Nosná konstrukce a přidružené prvky	6
4.4	Mostní svršek	7
4.5	Mostní vybavení	7
4.6	Statické posouzení	8
4.7	Cizí zařízení na mostě	8
4.8	Řešení protikoroze ochrany, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	8
4.9	Požadované podmínky a měření sedání a průhybů	8
4.10	Požadované zatěžovací zkoušky	8
5	Výstavba mostu	8
5.1	Postup a technologie výstavby	8
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	8
5.3	Související (dotčené) objekty stavby	8
5.4	Vztah k území	9
6	Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí	9

6.1	Vytyčovací údaje	9
6.2	Prostorové uspořádání	9
6.3	Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	9
6.4	Hydrotechnické výpočty	9
7	Řešení přístupu a užívání stavby s omezenou schopností pohybu nebo orientace	10

1 Identifikační údaje mostu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Modernizace mostu ev.č. 213-001 a Křižovatka
Objekt číslo	SO 202
Název objektu	Provizorní lávka
Evidenční číslo mostu	-
Stupeň dokumentace	DUSP/DPS
Datum zpracování PD	05/2019
Druh stavby	Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny mostu
Trvání stavby	Provizorní lávka
Kraj	Karlovarský
Obec	Křižovatka 554596
Katastrální území	Křižovatka 676632

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Chebská 282, 356 01 SOKOLOV
Kontaktní adresa:	Chebská 282, 356 04 Dolní Rychnov

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant	Valbek, spol. s r.o., středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem IČ: 48266230
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Hladík, AO 0010490, obor Mosty a inženýrské konstrukce

1.4 Základní údaje o převáděné komunikaci

Druh převáděné komunikace	dočasný chodník podél silnice II/213 po dobu modernizace mostu
Kategorie komunikace na mostě	-
Evidenční číslo komunikace	-
Překážka přemostění	Lužní potok
Úhel křížení	90,0°
Volná výška	neomezená

2 Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:

4.1	-
4.2	lávka přes potok
4.3	o 1 poli
4.4	s mostovkou v jedné úrovni
4.5	s horní mostovkou
4.6	bez přesypávky
4.7	nepohyblivá konstrukce
4.8	-
4.9	dočasná
4.10	přímá, ve stoupání
4.11	kolmá lávka
4.12	-
4.13	-
4.14	trámová
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	otevřeně uspořádaná konstrukce

Parametry mostu:	Stávající	Nový
Délka přemostění	-	9,5 m
Délka lávky	-	12,00 m
Délka nosné konstrukce	-	12,00 m
Rozpětí jednotlivých polí	-	10,00 m
Šikmost lávky	-	kolmý 90°
Volná šířka lávky	-	1,5 m
Šířka mezi zábradlími	-	1,50 m
Šířka lávky	-	2,50 m
Šířka nosné konstrukce	-	2,50 m
Výška nad terénem	-	proměnná, max. 3,0m
Volná výška pod lávkou	-	proměnná, max. 2,6 m
Stavební výška	-	0,46 m
Plocha nosné konstrukce	-	12,0x2,5=30m ²
Zatížení lávky	-	dle ČSN EN 1991-2, pouze chodci
Důležitá upozornění	-	-

3 Zdůvodnění stavby provizorní lávky a jeho umístění

3.1 Účel a požadavky (podklady) na řešení

3.1.1 Účel lávky

Zajištění bezpečného převedení pěších po dobu modernizace mostu přes Lužní potok na silnici II/213.

3.1.2 Návaznost PD na předchozí dokumentaci

PD nenavazuje na předchozí dokumentaci.

3.1.3 Požadavky na řešení lávky

1. Splnění normových požadavků pro navrhování mostů pozemních komunikací. Především se jedná o šířkové uspořádání a zatížení lávky.

3.2 Údaje o převáděné komunikaci

Převáděná komunikace	chodník šířky 1,5m na provizorní lávce
Šířkové uspořádání	-
Směrové poměry v místě mostu	v přímé
Výškové poměry v místě mostu	vodorovná konstrukce 0,0%

3.3 Údaje o přemostovaných překážkách

Přemostovaná překážka	Lužní potok
Šířkové uspořádání	-
Výška nivelety v místě křížení	-
Směrové poměry v místě mostu	-
Výškové poměry v místě mostu	-
Lužní potok – národní přírodní památka s lokalitou Perlorodky říční, plocha povodí 123ha.	

3.4 Územní podmínky

Lávka je situována v extravilánu, východně od obce Křižovatka.

3.5 Geotechnické podmínky

Byly provedeny následující průzkumy, diagnostiky a rešerše:

Inženýrskogeologické podmínky – vypracoval Ing. Jiří Kvěš

Viz samostatná příloha.

4 Technické řešení mostu

4.1 Zemní práce

- a) nakládání s ornicí

Ornice bude v tloušťce 20cm shrnuta před zahájením výkopů s následným zpětným použitím.

- b) výkopové práce
Nejsou navrženy.
- c) vrtací práce
Nejsou navrženy.
- d) zásypy stavebních jam
Pro zásypy se použije „zemina vhodná do násypu“ podle tab. 1. ČSN 73 6133. V rámci zajištění přístupu na lávku budou provedena násypová tělesa s pažením podél potoka a s pažením podél jámy mostu SO201. Ostatní části násypů budou šikmé, nepažené.
- e) zemníky a deponie
Nejsou navrženy.
- f) čerpání vody
Není navrženo.
- g) pomocná opatření a konstrukce
Nejsou navrženy.

4.2 Spodní stavba a založení

- a) Založení a spodní stavba
Lávka bude založena plošně na silničních panelech na dosypaném, zhutněném a vyrovnaném podkladu z vhodné zeminy. Panelová rovinanina je zajištěna proti posunutí štětovnicemi. Celá spodní stavba lávky včetně štětovnic a zemních násypů je dočasná.
- b) přechodové oblasti
Nejsou navrženy.
- c) obsypy
Nejsou navrženy.
- d) ledolamy
Nejsou navrženy.

4.3 Nosná konstrukce a přidružené prvky

- a) nosná konstrukce
Nosná trámová ocelová konstrukce z dvojice IPE400 je osazena na panelovou rovinaninu. Nosníky budou zajištěny proti klopení koncovými provizorními příčníky ze dřevěných hranolů nebo kulatiny

průměru min. 100mm. Toto bude vyřešeno ve VTD dle zvyklostí zhotovitele. Mostovky je navržena z dřevěných fošen tl. 60mm na sraz. Fošny budou uchyceny k ocelovým nosníkům.

- b) ložiska, klouby a vrubové klouby
Nejsou navrženy.
- c) mostní závěry
Nejsou navrženy.

4.4 Mostní svršek

- a) vozovka na mostě
Není navržena.
- b) vozovka na přechodové oblasti
ad a)
- c) izolace
Není navržena.
- d) vyrovnávací a spádová vrstva
Není navržena.
- e) římsy
Nejsou navrženy.

4.5 Mostní vybavení

- a) zábradlí
Na lávce je navrženo dřevěné zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1,1m pro zajištění bezpečného pohybu osob. Zábradlí bude zajištěno šikmými vzpěrami.
- b) silniční zachytný systém
Není navrženo.
- c) odvodňovací zařízení
Není navrženo.
- d) zábrany, PHS, ochranná zařízení
Nejsou navrženy další zábrany.
- e) osvětlení
Není navrženo.
- f) revizní zařízení
Není navrženo.
- g) Úpravy pod lávkou
Budou provedeny teprve po odstranění lávky – uvedením do původního stavu.

4.6 Statické posouzení

Lávka byla staticky posouzena, vyhovuje. Posouzení bude ve VTD aktualizováno pro konkrétní typ provizorní konstrukce.

4.7 Cizí zařízení na mostě

IS a chráničky, cedule, dopravní značení – není navrženo.

4.8 Řešení protikorozní ochrany, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Není navrženo.

4.9 Požadované podmínky a měření sedání a průhybů

měření a monitoring – není navrženo.

4.10 Požadované zatěžovací zkoušky

Není navrženo.

5 Výstavba mostu

5.1 Postup a technologie výstavby

Po dobu výstavby bude potok provizorně veden mezi štětovnicemi. Po dobu výstavby bude most pro veškerou automobilovou a BUS dopravu uzavřen. Vozidla budou vedena po objízdné trase. Objízdná trasa byla projednána s BUS dopravci i dopravním inspektorátem. Objízdná trasa byla z ekonomického srovnání výhodnější než provizorní přemostění.

Pěší (mezi obcí Křižovatka a hřbitovem) budou vedeni po provizorní lávce. Lávka bude na obou stranách napojena provizorní cestou k silnici II/213.

5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

- a) přístupy
Zajištěny po silnici II/213.
- b) přívody médií
Zajištěny po silnici II/213.
- c) skladovací plochy
Na silnici II/213.
- d) montážní a pomocné konstrukce
Zajistí zhotovitel, projekt nemá na tyto konstrukce speciální požadavky.

5.3 Související (dotčené) objekty stavby

SO 201 – Most 213-001a

5.4 Vztah k území

- a) inženýrské sítě a ochranná pásma

Most ev.č. 213-001a - Křižovatka

Zak. Číslo 18UL21004

POŘADÍ	SPRAVCE	ODESLANO		ODPOVĚD	PLATNOST	Vyskyt sítě		zpracováno		POZNAMKA
						Ano	Ne	sken	zářez	
1	CETIN	07.11.2018	UR	07.11.2018	07.11.2020	X		X	X	
2	České Radiokomunikace a.s.	07.11.2018	UR							
3	GasNet, s.r.o.	07.11.2018	UR	07.11.2018	07.11.2020	X		X		
4	CHEVAK Cheb, a.s.	07.11.2018	IA	07.11.2018	07.11.2019	X		X	X	
5	T-Mobile Czech Republic a.s.	07.11.2018	UR	07.11.2018	07.11.2019		X		-	
6	Vodafone Czech Republic a.s.	07.11.2018	UR	07.11.2018	07.11.2019		X		-	
7	SPÚ, Odbor řízení správy nemovit., odd. správy vodohosp. děl	07.11.2018	UR							
8	Obec Křižovatka	07.11.2018	P							
9	ČEZ Distribuce a.s.	07.11.2018	IA	07.11.2018	07.05.2019		X		-	
10	MO - Sekce ekonom. a majetková Odd. ochrany územních zájmů	07.11.2018	P							

Vysvětlivky:

P-poštou, IA-internetová aplikace, ID-Datová schránka-, E-elektronickou poštou, UR-internetová služba UtilityReport.

Seznam správců inženýrských sítí stanoven dle internetové aplikace e-UtilityReport – žádost o vyjádření k existenci technické infrastruktury v ČR. Aplikace je dostupná na adrese: <http://cz.mawis.eu/sluzby/e-utilityreport/>.

Pokud není uveden datum odpovědi, správce na žádost nereagoval.

- b) omezení provozu

Netýká se lávky.

6 Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí

6.1 Vytyčovací údaje

Budou uvedeny ve výkresové části ve VTD dle konkrétního typu provizorní lávky.

6.2 Prostorové uspořádání

Normové.

6.3 Statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Viz samostatná příloha.

6.4 Hydrotechnické výpočty

Nebyl pro provizorní lávku proveden, vychází se z výsledků pro modernizovaný most SO201.

7 Řešení přístupu a užívání stavby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Provizorní lávka je navržena pro umožnění pohybu osob s omezenou schopností pohybu. Přesto je nutné při užívání lávky dbát zejména vlastní bezpečnosti a případně pokynů stavbyvedoucího.

5/ 2019

Ing. Petr Hladík